

강 의 계 획 서

[2022학년도 1학기, 02월 28일 ~ 06월 17일]

| 1. 강의개요 | | | | | | | |
|--|----------|--|----------------------------------|--|--|---------------------------------------|--------------|
| 학습과목명 | 항공기 기체 I | 학점 | 3 | 교.강사명 | 고상철, 박정운 | 전화번호 | 032-518-0152 |
| 강의시간 | 45H | 강의실 | 5층, 6층, 9층 강의실 (비대면시 ZOOM) | 수강대상 | 항공정비전공 전문학사 / 항공정비공학전공 학사 학위취득 희망자, 과목수강 희망자 | | |
| 2. 교과목 학습목표 | | | | | | | |
| <p>항공기 기체의 대부분을 구성하고 있던 알루미늄 계열 금속은 가볍고 강한 첨단 복합소재로 대체되고 있으며 다양한 기능을 가진 안전한 비행을 할 수 있게 되었다. 이렇게 중요하고 많은 부분을 담당하는 항공기 기체에 대하여 항공기 재료, 기체 기본 작업, 기체 정비(수리) 작업등으로 수업을 진행한다.</p> <p>항공기 재료에는 금속재료, 비금속재료, 하드웨어 및 첨단 복합재료에 대해 설명한다. 그리고 기체 기본 작업에는 유체라인과 피팅 및 용접 작업에 대해 설명하며 기체 정비(수리) 작업에서는 항공기 취급과 점검, 기체수리 및 표면처리를 학습한다. 아울러 이러한 학습을 배우고 익혀 항공기정비사 자격증 및 면허를 취득하여 항공정비사의 기초가 될 수 있도록 한다.</p> | | | | | | | |
| 3. 교재 및 참고문헌 | | | | | | | |
| <p>주교재 : 항공기 기체 I, 이형진, 한용희 ,성안당 2017</p> <p>부교재 : 항공기기체 ,항공정비사 표준교재, 국토교통부, 2016</p> <p>항공정비일반 ,항공정비사 표준교재, 국토교통부, 2016</p> | | | | | | | |
| 4. 주차별 강의(실습·실기·실험) 내용 | | | | | | | |
| 주별 | 차시 | 강의(실습·실기·실험) 내용 | | 주교재 목차 | | 과제 및 기타 참고사항 | |
| 제 1 주 | 1 | 강의주제 : 항공기기체 I 수업 OT 강의목표 : 항공기기체 I 수업과정을 설명할 수 있다. 강의세부내용 : 주차별 수업내용과 학습 방법과 수업 진행, 학점취득 방법 등을 자세히 다룬다. 수업방법 : 강의 및 질의응답 | | 제1장 항공기 구조 1. 기체구조 일반 1-1 항공기 구성 (Aircraft Composition) | | 강의계획서 공지 보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북 | |
| | 2 | 강의주제 : 기체 구조 일반 강의목표 : 항공기 구성 방식과 기체 구성에 대하여 설명 할 수 있다. 강의세부내용 : 현대 항공기의 구성방식 (기체, 동력장치, 장비, 전자장치)과 항공기 기체 주요 구성(동체, 날개, 꼬리날개, 마운트 및 나셀, 비행조종계통, 착륙장치)에 대해 학습한다. 수업방법 : 강의 및 질의응답 | | 1-2 기체 구성 (Airframe Composition) 1-3 기체 구조 기능 (Airframe Structure Function) 1-4 기체 구조 응력 (Airframe Structural Stress) | | 보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북 | |
| | 3 | 강의주제 : 기체 구조 일반 강의목표 : 기체 구조 기능과 기체 구조 응력을 설명 할 수 있다. 강의세부내용: 기체 구조 부재에 사용되는 목재, 금속, 복합재료와 항공기에 적용 | | 주교재 : P10 - P15 | | 보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북 | |

| | | | | |
|-------|---|--|--|-----------------------|
| | | 되는 주요 응력 5가지(인장, 압축, 비틀림, 전단, 굽힘)의 정의를 학습한다. 수업방법 : 강의 및 질의응답 | | |
| 제 2 주 | 1 | 강의주제 : 기체 구조 일반 강의목표 : 항공기 기체구조의 1·2차 구조와 항공기 구조 설계 방식을 설명할 수 있다. 강의세부내용 : 항공기 기체의 1차 구조(동체의 벌크헤드, 세로대, 프레임, 스트링거, 날개의 날개보, 리브, 외피)·2차 구조 형식에 따른 부재를 비교하고 안전수명 구조의 정의와 패일세이프 구조(다경로 하중 구조, 이중 구조, 대치 구조, 하중 경감 구조)의 종류와 정의, 손상 허용 설계 개념을 학습한다. 수업방법 : 강의 및 질의응답 | 제1장 항공기 구조 1. 기체구조 일반 1-5 1차구조와 2차구조 (Primary Structure and Secondary Structure) 1-6 항공기 구조 설계 방식(Aircraft Structure Design Criteria) | 보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북 |
| | 2 | 강의주제 : 동체 강의목표 : 트러스 구조와 응력외피 구조(모노코크, 세미모노코크)의 정의와 각 구조별 부재의 기능에 대해 설명 할 수 있다. 강의세부내용 : 트러스 구조(플랫 트러스, 워렌 트러스)의 형식과 모노코크, 세미모노코크의 개념과 각각의 부재의 기능(벌크헤드, 론저론, 스트링거, 스킨, 프레임 등)을 학습한다. 수업방법 : 강의 및 질의응답 | 제1장 항공기 구조 2. 동체 2-1 트러스 구조 (Truss Structure) 2-2 응력외피 구조 (Stress Skin Structure) 2-3 여압 구조 (Pressurization Structure) 2-4 항공기 출입문(Door)과 창(Window) | 보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북 |
| | 3 | 강의주제 : 동체 강의목표 : 항공기 여압 구조, 항공기 출입문과 창 기능에 대하여 설명할 수 있다. 강의세부내용 : 항공기 여압의 사용 목적과 여압 동체 구조의 압력 유지 방법, 항공기 출입문의 구조 방식, 창의 재질, 창문 주위 보강 방법, 고무 시일 사용 방법을 학습한다. 수업방법 : 강의 및 질의응답 | 주교재 : P15 - P35 | 보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북 |
| 제 3 주 | 1 | 강의주제 : 날개 강의목표 : 날개 형상과 날개 구조에 대하여 설명할 수 있다. 강의세부내용 : 날개 형상이 비행에 미치는 영향과 날개 평면형상(날개 앞전과 뒷전)에 따른 종류, 날개 구조형식(트러스, 세미모노코크 구조)에 따른 구성품(스트링거, 스파, 리브, 스킨 등)을 학습한다. 수업방법 : 강의 및 질의응답 | 제1장 항공기 구조 3. 날개 3-1 날개 형상 (Wing Configuration) 3-2 날개 구조 (Wing Structure) 3-3 날개보 (Wing Spar) 3-4 날개 리브 | 보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북 |

| | | | | |
|-------|---|---|--|---|
| | 2 | <p>강의주제 : 날개</p> <p>강의목표 : 날개보와 날개 리브의 재질과 형상에 대하여 설명 할 수 있다.</p> <p>강의세부내용 : 날개보 재질(목재, 금속)에 따른 형상(solid, box shaped, partly hollow, I-beam, 트러스 날개보, 페일 세이프 날개보), 기능과 날개 리브의 재질과 형상(펄리브, 주리브, 전방리브, 보조리브), 기능을 학습한다.</p> <p>수업방법 : 강의 및 질의응답</p> | <p>(Wing Rib)</p> <p>3-5 날개 외피 (Wing Skin)</p> | <p>보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북</p> |
| | 3 | <p>강의주제 : 날개</p> <p>강의목표 : 날개 외피의 설계 개념과 날개 구조와 기능을 설명할 수 있다.</p> <p>강의세부내용 : 날개의 응력 외피 설계의 개념과 기능, 재질 종류(천, 목재, 알루미늄, 허니콤 패널), 날개 내부구조, 날개 끝 패널 사용 방법에 대해 학습한다.</p> <p>수업방법 : 강의 및 질의응답</p> | <p>주교재 : P36 - 47</p> | <p>보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북</p> |
| | 1 | <p>강의주제 : 꼬리날개</p> <p>강의목표 : 꼬리날개의 형상과 수평·수직 꼬리날개의 구성요소를 설명할 수 있다.</p> <p>강의세부내용 : 꼬리날개의 제작 목적과 형상(일반적인 꼬리날개, T형 꼬리날개, V형 꼬리날개, 이중 수직 꼬리날개, 테일리스 꼬리날개)에 따른 기능, 수평·수직 꼬리날개의 구성과 기능, 항공기 종류별 수평·수직 꼬리날개의 기본 구조에 대해 학습한다.</p> <p>수업방법 : 강의 및 질의응답</p> | <p>제1장 항공기 구조</p> <p>4. 꼬리날개</p> <p>4-1 꼬리날개의 형상 (Empennage Configuration)</p> <p>4-2 수평 꼬리날개 (Horizontal Tail Wing)</p> <p>4-3 수직 꼬리날개 (Vertical Tail Wing)</p> | <p>보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북</p> |
| 제 4 주 | 2 | <p>강의주제 : 엔진 마운트 및 나셀</p> <p>강의목표 : 엔진 마운트 및 나셀의 기능과 종류에 대해 설명 할 수 있다.</p> <p>강의세부내용 : 엔진 마운트와 나셀의 사용 목적과 항공기 종류별(왕복 엔진, 터보프롭엔진, 터보제트엔진) 엔진 마운트 종류(트러스형, 세미모노코크형)와 장착방식(날개장착 방식, 꼬리 장착 방식, 동체 장착방식), 나셀의 개념과 구조물, 엔진 종류별 나셀 모양과 카울링에 대해 학습한다.</p> <p>수업방법 : 강의 및 질의응답</p> | <p>제1장 항공기 구조</p> <p>5. 기관마운트, 나셀</p> <p>5-1 기관 마운트 (Engine Mount)</p> <p>5-2 나셀 (Nacelle)</p> | <p>보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북</p> |
| | 3 | <p>강의주제 : 비행조종계통</p> <p>강의목표 : 비행조종계통의 작동원리와 종류를 설명 할 수 있다.</p> <p>강의세부내용 : 항공기 3축 운동(롤, 피</p> | <p>제1장 항공기 구조</p> <p>6. 비행조종계통</p> <p>6-1 비행조종계통 일반 (Flight Control System General)</p> <p>주교재 : P48 - 68</p> | <p>보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북</p> <p>꼭지시험 :</p> |

| | | | | |
|-------|---|--|--|--|
| | | <p>지, 요), 수동 조종장치(케이블 조종계통, 푸시풀 로드 조종계통, 토크 튜브 조종계통), 동력비행 조종장치(가역식 승압 비행 조종계통, 비가역식 동력 비행조종계통) 플라이 바이 와이어 조종장치, 자동 조종장치 등 조종력 전달 방식에 대해 학습한다.</p> <p>수업방법 : 강의 및 질의응답</p> | | <p>시험범위 (p10~68) (단답식 5문항)</p> |
| 제 5 주 | 1 | <p>강의주제 : 비행조종계통</p> <p>강의목표 : 1·2차 조종면, 복합 조종면에 대해 설명할 수 있다.</p> <p>강의세부내용 : 1차 조종면(도움날개, 승강키, 방향키), 복합 조종면(엘레본, 러더 베이터, 플레퍼론), 2차 조종면(뒷전플랩, 앞전플랩, 스포일러와 속도 제동기, 트림 탭, 밸런스 탭, 서보 탭, 스프링 탭, 밸런스 패널, 안티서보 탭)과 기타 날개 특징(윙렛, 와류발생장치, 실속 펜스)의 기능과 원리에 대해 학습한다.</p> <p>수업방법 : 강의 및 질의응답</p> | 제1장 항공기 구조 6. 비행조종계통 | 보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북 |
| | 2 | <p>강의주제 : 비행조종계통</p> <p>강의목표 : 비행조종계통의 검사와 정비 방법을 설명할 수 있다.</p> <p>강의세부내용 : 케이블의 세척, 케이블 손상의 종류(와이어 절단, 마모, 부식, 킹크 케이블, 버드 케이지)와 검사, 케이블 장력 측정계 사용 시 주의사항, T-5형·C-8형 장력계 측정 방법 및 주의사항, 리그 작업 절차와 점검 방법에 대해 학습한다.</p> <p>수업방법 : 강의 및 질의응답</p> | 6-2 조종면 (Flight Control Surface) 6-3 비행 조종계통의 검사와 정비 (Flight Control System Inspection and Maintenance) | 보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북 |
| | 3 | <p>강의주제 : 항공기 착륙장치 계통</p> <p>강의목표 : 착륙장치의 사용 목적과 형식에 따른 구성품 종류를 설명할 수 있다.</p> <p>강의세부내용 : 착륙장치의 배열 (꼬리바퀴식, 직렬식, 삼륜식), 완충장치의 종류 (판 스프링식, 경식, 고무식, 공기·오일식), 완충버팀대 서비싱 절차, 지지대, 조향 장치계통(소형·대형 항공기, 시미댐퍼), 접개들이 착륙장치(소형·대형 항공기의 접개들이 계통), 비상내림 계통, 착륙장치의 안전장치(안전 스위치, 지상 잠금 장치, 착륙장치 위치 지시계, 앞바퀴 중립장치)에 대해 학습한다.</p> <p>수업방법 : 강의 및 질의응답</p> | 제1장 항공기 구조 7. 항공기 착륙장치 계통 7-1 착륙장치의 형식 (Landing Gear Type) 주교재 : P68 - 113 | 보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북 |
| 제 6 주 | 1 | <p>강의주제 : 항공기 착륙장치계통</p> <p>강의목표 : 착륙장치의 정렬 목적과 구성</p> | 제1장 항공기 구조 7. 항공기 착륙장치 | 보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북 |

| | | | | |
|-------|---|---|---|-------------------------------|
| 제 7 주 | 1 | <p>품, 착륙장치 계통 정비 방법을 설명할 수 있다.</p> <p>강의세부내용 : 토우 인·토우 아웃, 캠퍼의 개념과 기능원리, 착륙장치 계통의 정비(리깅 및 조절, 접개 들어 시험) 방법에 대해 학습한다.</p> <p>수업방법 : 강의 및 질의응답</p> | <p>계통</p> <p>7-2 착륙장치의 정렬 (Landing Gear Alignment)</p> <p>7-3 항공기 제동장치계통 (Aircraft Brake System)</p> <p>7-4 항공기 바퀴와 타이어 (Aircraft Wheel and Tire)</p> <p>주교재 : P113 - 145</p> | <p>보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북</p> |
| | | <p>강의주제 : 항공기 착륙장치계통</p> <p>강의목표 : 항공기 제동장치계통에 대해 설명할 수 있다.</p> <p>강의세부내용 : 항공기 브레이크의 형식과 구조 (단일·이중·멀티·세그먼트 로터 디스크, 카본 브레이크, 팽창튜브브레이크), 브레이크 작동계통 (독립 마스터 실린더, 승압브레이크, 동력 브레이크, 비상 브레이크 계통, 파킹 브레이크, 브레이크의 감압), 안티-스키드 계통, 브레이크 검사와 취급 (항공기 장착상태 서비스, 라이닝 마모, 에어 블리딩), 브레이크 고장과 손상 (과열, 드래깅, 그래빙, 페이딩, 타격음 마찰음)에 대해 학습한다.</p> <p>수업방법 : 강의 및 질의응답</p> | | |
| | | <p>강의주제 : 항공기 착륙장치계통</p> <p>강의목표 : 항공기 바퀴의 기능에 대해 설명할 수 있다.</p> <p>강의세부내용 : 항공기 바퀴의 구조, 항공기 바퀴의 검사와 정비 (적절한 장착, 휠과 타이어의 분리 - 바퀴의 분해, 휠 어셈블리의 세척, 휠 베어링의 세척, 휠 베어링의 검사, 베어링 컵의 취급, 퓨즈 플러그의 검사, 평형 추)에 대해 학습한다.</p> <p>수업방법 : 강의 및 질의응답</p> | | |
| 제 7 주 | 1 | <p>강의주제 : 항공기 착륙장치계통</p> <p>강의목표 : 항공기 타이어의 기능과 구조에 대해 설명할 수 있다.</p> <p>강의세부내용 : 항공기 타이어의 형식(I, II, III, VII, VIII), 플라이 등급, 튜브 형식과 튜브리스, 바이어스 플라이·레이디얼 타이어, 타이어 구조(비드, 카커스 플라이, 트레드, 측벽), 항공기 타이어의 검사와 정비(팽창, 트레드 상태, 측벽 상태, 타이어 장탈, 타이어 조립, 타이어 균형, 항공기 튜브, 타이어의 수리와 재생, 타이어 저장)에 대해 학습한다.</p> <p>수업방법 : 강의 및 질의응답</p> | <p>제1장 항공기 구조</p> <p>7. 항공기 착륙장치 계통</p> <p>7-4 항공기 바퀴와 타이어 (Aircraft Wheel and Tire)</p> <p>제2장 항공기 시스템</p> <p>1. 항공기 연료계통</p> <p>1-1 연료계통의 기본적인 구비 요건 (Basic fuel system Requirement)</p> | <p>보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북</p> |
| | | | | |

| | | | | |
|-------|---|---|--|--|
| | 2 | <p>강의주제 : 항공기 연료계통</p> <p>강의목표 : 연료계통의 기본적인 구비 조건과 항공유 종류를 설명할 수 있다.</p> <p>강의세부내용 : 연료계통의 독립성 기능, 연료계통 낙뢰방지 방법, 연료 흐름, 더운 날씨에서의 연료계통 작동, 왕복엔진 연료의 관련 용어와 정의(휘발성, 증기폐색, 이상 폭발, 표면점화 및 조기점화, 옥탄과 성능지수, 연료의 식별, 순도), 터빈엔진의 연료 종류(JET A, JETA-1, JET B)와 터빈 엔진 연료의 문제점에 대해 학습한다.</p> <p>수업방법 : 강의 및 질의응답</p> | 1-2 항공유의 종류 (Type of Aviation Fuel) | 보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북 |
| | 3 | <p>강의주제 : 항공기 연료계통</p> <p>강의목표 : 항공기 연료계통과 연료계통 구성품의 기능을 설명할 수 있다.</p> <p>강의세부내용 : 소형 단발항공기 연료계통(중력식 공급시스템, 펌프 연료 공급 시스템, 연료분사 시스템이 장착된 고익 항공기, 운송용 항공기 연료 시스템), 연료탱크의 종류(경식 분리형 탱크, 부낭형 연료탱크, 일체형 연료탱크), 연료탱크의 검사와 정비, 연료라인 및 피팅, 연료밸브(수동식, 전동식, 솔레노이드 작동), 연료 펌프(수동식 연료펌프, 원심승압펌프, 배출펌프, 베인형 연료펌프), 연료필터, 연료 히터와 연료 결빙 방지, 연료계통지시기(연료량 지시계통, 연료 유량계, 연료 온도 게이지, 연료 압력 게이지, 압력 경고 신호), 연료 투하장치에 대해 학습한다.</p> <p>수업방법 : 강의 및 질의응답</p> | 1-3 항공기 연료계통 (Aircraft Fuel System) 1-4 연료계통 구성품 (Fuel System Component) 주교재 : P145 - 204 | 보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북 |
| 제 8 주 | 1 | 중간고사 | | |
| 제 9 주 | 1 | <p>강의주제 : 항공기 연료계통</p> <p>강의목표 : 연료계통 서비스 방법에 대해 설명할 수 있다.</p> <p>강의세부내용 : 급유 및 배유 절차, 급유나 배유 시 화재위험 상황, 연료계통의 오염 점검(물, 고체입자 오염물, 계면활성제, 미생물, 외부 연료로 인한 오염, 오염물의 탐지), 연료계통의 수리(연료계통의 고장탐구, 연료 탱크수리, 화재 위험) 수행 방법에 대해 학습한다.</p> <p>수업방법 : 강의 및 질의응답</p> | <p>제2장 항공기 시스템</p> <p>1. 항공기 연료계통</p> <p>1-5 연료계통의 서비스 (Fuel System Servicing)</p> <p>제2장 항공기 시스템</p> <p>2. 객실환경제어계통</p> <p>2-1 항공기 산소계통 (Aircraft Oxygen System)</p> <p>2-2 항공기 여압계통 (Aircraft Pressurization System)</p> | <p>보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북</p> <p>리포트 내용 : 항공기기체에 관련된 계통 (비행조종, 착륙 장치, 연료계통)에 대한 설명을 작성하시오.</p> |
| | 2 | <p>강의주제 : 객실 환경 제어계통</p> <p>강의목표 : 항공기 산소계통을 설명할 수</p> | 주교재 : P204 - 247 | 보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북 |

| | | | | |
|--------|---|---|---|-------------------------------|
| 제 10 주 | | <p>있다.</p> <p>강의세부내용 : 산소계통 소개(산소와 저산소증, 과호흡증, 일산화탄소 중독), 산소의 종류와 특성(기체산소, 액체산소, 화학 또는 고체 산소, 탑재용 산소 발생장치), 산소계통의 구성품(기체산소계통, 화학적 산소계통, 액체산소계통), 산소계통의 점검과 정비(기체산소계통 누설검사, 산소계통 정화작업, 마스크와 호스 점검, 튜브·밸브 및 피팅 교환작업, 산소의 화재 또는 폭발 방지작업, 산소계통의 정비)에 대해 학습한다.</p> <p>수업방법 : 강의 및 질의응답</p> | | |
| | 3 | <p>강의주제 : 객실 환경 제어계통</p> <p>강의목표 : 항공기 여압계통을 설명할 수 있다.</p> <p>강의세부내용 : 여압계통 소개(대기 압력, 온도와 고도, 여압 관련 용어, 여압계통 쟁점), 압축공기 공급원(왕복엔진 항공기, 터빈엔진 항공기), 객실압력 제어(여압 방식, 객실압력 제어기, 객실압력 조절기 및 유출 밸브, 객실 공기압력 안전밸브 작동, 여압계기, 여압 작동, 공기분배) 기능과 방식에 대해 학습한다.</p> <p>수업방법 : 강의 및 질의응답</p> | | <p>보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북</p> |
| | 1 | <p>강의주제 : 객실 환경 제어계통</p> <p>강의목표 : 공기조화계통을 설명할 수 있다.</p> <p>강의세부내용 : 공기순환 공기조화계통(계통 작동, 공기압계통 공급, 구성품 작동, 객실온도 제어계통), 증기순환 공기조화계통(냉각 이론, 기본적인 증기순환, 냉매, 계통 서비싱, 정비사 자격) 기능과 방식에 대해 학습한다.</p> <p>수업방법 : 강의 및 질의응답</p> | <p>제2장 항공기 시스템</p> <p>2. 객실환경제어계통</p> <p>2-3 공기조화계통 (Air Conditioning System)</p> <p>2-4 항공기 가열기 (Aircraft Heater)</p> <p>제2장 항공기 시스템</p> <p>3. 제빙 및 제우계통</p> | <p>보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북</p> |
| | 2 | <p>강의주제 : 객실 환경 제어계통</p> <p>강의목표 : 항공기 가열기의 계통별 기능을 설명할 수 있다.</p> <p>강의세부내용 : 전기 가열기 계통, 배기관 덮개식 가열기, 연소식 가열기(작동, 안전 특성, 정비와 점검) 기능에 대해 학습한다.</p> | <p>3-1 결빙 제어계통 (Ice Control System)</p> <p>3-2 방빙계통 (Anti-icing System)</p> <p>주교재 : P247 - 277</p> | <p>보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북</p> |

| | | | | |
|--------|---|---|---|-------------------------------|
| | | 수업방법 : 강의 및 질의응답 | | |
| | 3 | <p>강의주제 : 제빙 및 제우계통</p> <p>강의목표 : 결빙 제어계통, 방빙계통의 특징과 기능을 설명할 수 있다.</p> <p>강의세부내용 : 결빙의 영향, 결빙 탐지계통, 결빙 방지, 방빙계통의 열공압식 방빙(날개 방빙장치, 날개 방빙계통구성품), 열전기식 방빙, 화학식 방빙의 기능과 작동 원리에 대해 학습한다.</p> <p>수업방법 : 강의 및 질의응답</p> | | <p>보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북</p> |
| 제 11 주 | 1 | <p>강의주제 : 제빙 및 제우계통</p> <p>강의목표 : 제빙 및 제우계통의 특징과 기능을 설명할 수 있다.</p> <p>강의세부내용 : 공압식 제빙부츠계통(습식·건식 엔진구동 공기펌프, 오일 분리기, 제어 밸브, 수축 밸브, 배전기 밸브, 타이머/제어기, 조절기와 릴리프 밸브, 매니폴드 어셈블리, 흡입구 필터), 고무 제빙 부츠계통 점검(제빙부츠 구성과 장착, 고무 제빙 부츠계통 점검, 고무 제빙부츠계통 점검), 전열식 제빙부츠, 프로펠러 제빙계통, 제우 제어 계통(윈드 실드 와이퍼 계통, 화학적 강우 차단, 윈드 실드 표면 밀폐 코팅, 공압 제우계통), 윈드 실드 서리연무 및 결빙 제어계통에 대해 학습한다.</p> <p>수업방법 : 강의 및 질의응답</p> | <p>제2장 항공기 시스템</p> <p>3. 제빙 및 제우계통</p> <p>3-3 제빙계통 (De-icing System)</p> <p>3-4 지상 항공기 제빙작업 (Ground De-icing of Aircraft)</p> <p>제3장 기체구조의 강도</p> <p>1. 비행 상태와 하중</p> | <p>보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북</p> |
| | 2 | <p>강의주제 : 제빙 및 제우계통</p> <p>강의목표 : 지상 항공기 제빙작업 방법을 설명할 수 있다.</p> <p>강의세부내용 : 서리 제거, 제빙 및 방빙(제빙액, 지속시간, 중요 표면)에 대해 학습한다.</p> <p>수업방법 : 강의 및 질의응답</p> | <p>1-1 기체의 하중 (Airframe Load)</p> <p>1-2 속도-하중배수 선도 (V-n Diagram)</p> <p>1-3 하중배수와 안전계수 (Load Factor and Safety Factor)</p> <p>주교재 : P277 - 303</p> | <p>보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북</p> |
| | 3 | <p>강의주제 : 비행 상태와 하중</p> <p>강의목표 : 기체의 하중, V-n 선도, 하중배수와 안전계수의 정의와 구성 요소를 설명할 수 있다.</p> <p>강의세부내용 : 비행 중에 작용하는 기체의 하중(공기력에 의한 하중, 관성력에 의한 하중, 돌풍에 의한 하중), V-n 선도</p> | | <p>보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북</p> |

| | | | | |
|--------|---|---|--|-----------------------|
| | | (설계하강속도, 설계순항속도, 설계기동속도, 실속속도)의 개념, 항공기 유형별(A류, U류, N류, T류) 제한하중배수와 안전계수에 대해 학습한다. 수업방법 : 강의 및 질의응답 | | |
| 제 12 주 | 1 | 강의주제 : 비행 상태와 하중 강의목표 : 항공기 기체에 작용하는 하중에 대해 설명 할 수 있다. 강의세부내용 : 동체 구조에 작용하는 하중(정상 기본 비행 하중, 동체의 굽힘 모멘트와 강도, 동체의 전단력, 동체의 비틀림 모멘트와 강도, 동체 바닥 적재 하중), 날개에 작용하는 하중(날개에 작용하는 굽힘 모멘트와 전단력, 날개의 비틀림 모멘트), 꼬리날개에 작용하는 하중에 대해 학습한다. 수업방법 : 강의 및 질의응답 | 제3장 기체구조의 강도 1.비행 상태와 하중 1-4 항공기 기체에 작용하는 하중 (Affecting Load to Airframe) | 보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북 |
| | 2 | 강의주제 : 중량과 평형 강의목표 : 중량과 평형의 목적과 요소를 설명할 수 있다. 강의세부내용 : 중량과 평형의 목적, 중량 관리, 중량 효과, 중량 변화, 안전성과 평형관리(무게중심과 중적 안정성, 무게중심과 횡적 안정성)에 대해 학습한다. 수업방법 : 강의 및 질의응답 | 제3장 기체구조의 강도 2.중량과 평형 2-1 중량과 평형일반 (General) 2-2 중량과 평형관리 이론 (Weight and Balance Management Theory) | 보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북 |
| | 3 | 강의주제 : 중량과 평형 강의목표 : 중량과 평형관리 이론을 설명 할 수 있다. 강의세부내용 : 항공기 중량, 거리, 모멘트, 지렛대 법칙, 무게중심 찾기, 무게중심 이동, 중량과 평형의 기본 방정식, 항공기 무게중심 이동에 대해 학습한다. 수업방법 : 강의 및 질의응답 | 주교재 : P304 - 328 | 보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북 |
| 제 13 주 | 1 | 강의주제 : 중량과 평형 강의목표 : 중량과 평형관리 용어의 정의를 설명할 수 있다. 강의세부내용 : 기준선, 중량변화에 따른 모멘트, 무게중심, 평균공력시위, 중량, 유용하중과 유상하중, 최소연료, 무 부하 중량, 중심 한계, 부적절한 부하상태에 대해 학습한다. 수업방법 : 강의 및 질의응답 | 제3장 기체구조의 강도 2.중량과 평형 2-3 중량과 평형관리 용어(Weight & Balance Terminology)의 이해 2-4 중량과 평형측정장비 (Weight and Balance Equipment) | 보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북 |
| | 2 | 강의주제 : 중량과 평형 | 2-5 웨이징작업 (Weighing) | 보조교구 : |

| | | | | |
|--|--------|--|--|-----------------------|
| | | 강의목표 : 중량과 평형 측정장비, 웨이 작업 시 준비 및 안전절차를 설명할 수 있다. 강의세부내용 : 저울, 수평측정기, 측량추, 비중계, 웨이작업 시 준비 및 안전절차에 대해 학습한다. 수업방법 : 강의 및 질의응답 | 시 준비 및 안전절차 2-6 무게중심(C.G) 계산 | 빔 프로젝터, 노트북 |
| | 3 | 강의주제 : 중량과 평형 강의목표 : 무게중심(C.G) 계산, 대형 항공기의 중량과 평형의 개념을 설명 할 수 있다. 강의세부내용 : 중량측정 지점, 무게중심 범위, 표준중량, 무게중심 부하 원칙, 무 게중심 계산, 무게측정 예시, 평형추 사용 방법, 대형 항공기의 부착식 전자 중량측 정 및 무게 중심, 중량과 평형 기록에 대 해 학습한다. 수업방법 : 강의 및 질의응답 | 2-7 대형 항공기의 중량과 평형 (Weight and Balance for Large Airplane) 주교재 : P328 - 349 | 보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북 |
| | 제 14 주 | 1 강의주제 : 부재의 강도 강의목표 : 구조하중, 구조부재와 내력, 힘과 모멘트, 평형방정식, 부재 강도의 개념에 대해 설명할 수 있다. 강의세부내용 : 항공기의 하중, 구조 하 중, 부재의 종류와 부재가 받는 하중, 힘 과 모멘트, 지지점과 반력, 자유물체도, 평형방정식, 응력과 변형률(응력, 변형률, 재료의 응력-변형률 선도와 기계적 성질), 여러 가지 응력(봉의 단면에 발생하는 응 력, 순수 전단, 열응력)에 대해 학습한다. 수업방법 : 강의 및 질의응답 | 제3장 기체구조의 강도 3.부재의 강도 3-1 구조 하중 (Structure Load) 3-2 구조 부재와 내력 (Structural Member and Proof Stress) 3-3 힘과 모멘트 (Force and Moment) 3-4 평형방정식 (Equation of Equilibrium) 3-5 부재의 강도 (Material Strength) | 보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북 |
| | 2 | 강의주제 : 강도와 안정성 강의목표 : 재료의 기계적 성질, 구조 안정성의 원리 요소에 대해 설명할 수 있다. 강의세부내용 : 후크의 법칙, 크리프, 응 력 집중, 피로 파괴, 기동의 좌굴에 대해 학습한다. 수업방법 : 강의 및 질의응답 | 제3장 기체구조의 강도 4.강도와 안정성 4-1 재료의 기계적 성질 (Mechanical Property of Material) 4-2 구조의 안정성 (Structural Stability) | 보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북 |
| | 3 | 강의주제 : 구조 시험 강의목표 : 구조 시험의 개념과 종류를 설명할 수 있다. | 제3장 기체구조의 강도 5.구조시험 5-1 일반사항(General) 5-2 정하중 시험 (Static Load Test) 5-3 낙하 시험 (Drop Weight Test) | 보조교구 : 빔 프로젝터, 노트북 |

| | | | | | | |
|--|------|--|--|-----|-------|-----|
| | | 강의세부내용 : 구조 시험 일반사항(구조 시험의 필요성, 설계 제작 과정에서의 시험, 구조 시험의 종류), 정하중시험(강성 시험, 한계 하중 시험, 극한 하중 시험, 파괴시험), 낙하 시험(자유낙하 시험, 역 유 에너지 흡수 낙하시험), 피로 시험, 지상 진동 시험에 대해 학습한다. 수업방법 : 강의 및 질의응답 | 5-4 피로 시험 (Fatigue Test) 5-5 지상 진동 시험 (Ground Vibration Test) 주교재 : P350 - 367 | | | |
| 제 15 주 | 1 | 기말고사 | | | | |
| 5. 성적평가 방법 | | | | | | |
| 중간고사 | 기말고사 | 과 제 물 | 출 결 | 기 타 | 합 계 | 비 고 |
| 30 % | 30 % | 15 % | 20 % | 5 % | 100 % | |
| 6. 수업 진행 방법 | | | | | | |
| 교재 및 교안자료(PPT)를 이용하여 이론 강의방식으로 진행 | | | | | | |
| 7. 수업에 특별히 참고하여야 할 사항 | | | | | | |
| - | | | | | | |
| 8. 문제해결 방법(실험·실습 등의 학습과정의 경우에 작성) | | | | | | |
| - | | | | | | |
| 9. 강의유형 | | | | | | |
| 이론중심(○), 토론, 세미나 중심(), 실기 중심(), 이론 및 토론, 세미나 병행(), 이론 및 실험, 실습 병행(), 이론 및 실기 병행() | | | | | | |